



$R_1 = 799 \text{ m}$
 $V=120\text{km/h}; V_{130} = 125\text{km/h}; V_{150} = 130\text{km/h}; V_k = 150\text{km/h}; D = 114\text{mm};$
 $l = 99\text{mm}; l_{130} = 117\text{mm}; l_{150} = 136\text{mm}; l_k = 219\text{mm}; d_o = 1041,715\text{m}$
parametry oblouku před rekonstrukcí železniční
 $V=120\text{km/h}; V_{130} = 120\text{km/h}; V_{150} = 120\text{km/h}; V_k = 120\text{km/h}; D = 114\text{mm};$
 $l = 99\text{mm}; l_{130} = 99\text{mm}; l_{150} = 99\text{mm}; l_k = 99\text{mm}; d_o = 1041,715\text{m}$
 $n = 7,16\text{‰}; n_{130} = 7,16\text{‰}; n_{150} = 7,16\text{‰}; n_k = 7,16\text{‰}; L_{k1} = 98,0\text{m}$
 $n = 8,70\text{‰}; n_{2130} = 8,35\text{‰}; n_{2150} = 8,03\text{‰}; n_{2k} = 6,96\text{‰}; L_{k2} = 119,0\text{m}$

$R_2 = 803,1 \text{ m}$
 $V=120\text{km/h}; V_{130} = 125\text{km/h}; V_{150} = 130\text{km/h}; V_k = 150\text{km/h}; D = 113\text{mm};$
 $l = 99\text{mm}; l_{130} = 117\text{mm}; l_{150} = 136\text{mm}; l_k = 218\text{mm}; d_o = 1011,245\text{m}$
parametry oblouku před rekonstrukcí železniční
 $V=120\text{km/h}; V_{130} = 120\text{km/h}; V_{150} = 120\text{km/h}; V_k = 120\text{km/h}; D = 113\text{mm};$
 $l = 99\text{mm}; l_{130} = 99\text{mm}; l_{150} = 99\text{mm}; l_k = 99\text{mm}; d_o = 1021,610\text{m}$
 $n = 8,26\text{‰}; n_{130} = 8,26\text{‰}; n_{150} = 8,26\text{‰}; n_k = 8,26\text{‰}; L_{k1} = 112,006\text{m}$
 $n = 10,49\text{‰}; n_{2130} = 10,07\text{‰}; n_{2150} = 9,68\text{‰}; n_{2k} = 8,39\text{‰}; L_{k2} = 142,249\text{m}$

$R_3 = 13\,500 \text{ m}$
 $l_1 = 1\,471 \text{ m}$
 $l_2 = 0,000 \text{ m}$
 $d_1 = 508,983 \text{ m}$
 $d_2 = 670,301 \text{ m}$
 $196,916$
 $7,02\text{‰}$
 $7,24\text{‰}$
 $10,34719$

- Legenda inženýrských sítí:**

 - NTL plynovodní potrubí
 - STL plynovodní potrubí
 - VTL plynovodní potrubí
 - vodovodní potrubí
 - kanalizační potrubí
 - kabely NN
 - kabely VN
 - vedení NN
 - vedení VN
 - vedení VVN
 - kabely NN
 - kabely VN
 - sčítací kabely
 - teplovod
- Legenda situace:**

 - hranice pozemku Správy železnic
 - stávající stav
 - kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
 - rušené koleje a výhybky, demolice
 - tratič
 - svodné potrubí
 - komunikace a zpevněné plochy
 - slinoproudá zařízení
 - zabezpečovací zařízení
 - sčítací zařízení
 - venkovní návěstní prvky
 - trakční vedení

Poznámka:
SOUDRŽNOSTNÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
staničení psané normálním písmem je vztahováno ke kol.č.1
staničení psané kurzívou je pracovní stančení kol.č.2

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	CÍSLO SOUPRAVY:
PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: klee9nd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

Ošlanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 267 094 111
IDS: ndsqfj
e-mail: praha@sudop.cz

Ošlanská 1a
130 00 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 477 012 250
IDS: g4w8x7
e-mail: info@sudopeu.cz

OBJEDNATEL Správa železnic, státní organizace Dílna 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město		VEDOUcí TÝMU: ING. PETR JEMELKA	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Jan Lehnert	ING. JAN LEHNERT	KONTROLOVAL: Ing. Martin Náděnick	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT Ing. Martin Náděnick	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Martin Náděnick	ING. JAN LEHNERT	
KRAJ: ÚSTECKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: ÚSTÍ NAD LABEM	OBEC: Chabařovice	
Rekonstrukce ŽST Chabařovice		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 072 - 233 - UR
		ÚČEL	DÚR
		DATUM	PROSINEC 2021
		FORMÁT	16x44
		MĚŘÍTKO	1:1000
Situace - TÚ Ústí nad Labem západ - Chabařovice		ČÁST	POR.Č. 2.1